



Cửa sổ trời toàn cảnh không viền sử dụng kính đen bóng làm nổi bật thiết kế ngoại thất cấp tiến và không gian nội thất phóng khoáng.



Audi e-tron GT được sơn 4 lần để đảm bảo vẻ ngoài mạnh mẽ trong suốt quãng thời gian sử dụng. 9 màu sơn tiêu chuẩn bao gồm trắng Ibis, xanh Scari, xám Daytona, bạc Floret, xám Kemora, đen Mythos, xám Suzuka, xanh lá cây Tactical, đỏ Tango.



Audi e-tron GT và RS GT

Thông số kỹ thuật (MY23)

GT quattro

Pin:	800 V, 93 kWh, lithium-ion
Hộp số:	Tự động 2 cấp, đặt ở phía sau
Động cơ điện	Phía trước: 175 kW (238 mã lực) Phía sau: 320 kW (435 mã lực)
Công suất cực đại kW (hp), boost 2.5s:	350 (476) - boost 390 (530)
Mô-men xoắn cực đại Nm (rpm):	630 - boost 640
Vận tốc tối đa (km/h):	245
Tăng tốc 0-100 km/h (s):	4,1
Trọng lượng xe (kg):	2.351
Tiêu thụ năng lượng (kWh/100 km):	19,6-18,8 (NEDC) ; 21,6-19,9 (WLTP)
Phạm vi vận hành (km):	488-452 cho một lần sạc (WLTP)
Dài x Rộng x Cao (mm):	4.989 x 1.964 (2.158*) x 1.413
Chiều dài cơ sở (mm):	2.900
Mâm xe hợp kim:	5 chấu dạng mô-đun khí động học, màu đen, tiền kim cương, 9.0J11.0Jx20 Trước 245/45 R20 103Y, sau 285/40 R20 108Y
Cỡ lốp:	

Đèn pha LED ma trận với đèn laser Audi, trình diễn ánh sáng năng động và hiệu ứng chuyển động, đèn hậu LED với ánh sáng động, Ốp bảo vệ bệ cửa bằng nhôm và phát sáng, Lưới tản nhiệt khung đơn màu đen bóng, gói ngoại thất màu đen (GT), gói trang bị kính màu đen (RS GT) Vô lăng bọc da, chỉ viền trang trí thể thao, 3 chấu, đa chức năng, tích hợp sưởi và lấy chuyển số, dây phanh, điều chỉnh điện Hỗ trợ đỗ xe hiển thị hình ảnh môi trường quanh xe, camera 360 Thông tin lái xe kỹ thuật số Audi Virtual cockpit plus, Tùy chọn chế độ lái Audi, Hiển thị thông tin trên kính chắn gió, Hỗ trợ tầm nhìn ban đêm quattro với trục mở vi sai (GT) hoặc điều chỉnh (RS GT) Hệ thống treo khí thích ứng Hệ thống lái trợ lực cơ điện, Cảnh báo chệch làn đường, Cảm biến tiến và chạm Audi basic, cảm biến tiến và chạm phía trước Kiểm soát hành trình với bộ giới hạn tốc độ, Chống trượt kéo xe, âm thanh thể thao Đĩa phanh thép phía trước và phía sau với cụm phanh màu đen Bàn đạp bằng thép không gỉ (RS GT), Trang bị thể thao hàng đầu (RS GT) Giám sát áp suất lốp, phục hồi năng lượng phanh lên đến 265 kW Ghế thể thao phía trước (GT) hoặc ghế thể thao plus (RS GT), có tính năng sưởi, chỉnh điện, và bộ nhớ ghế lái Nội thất bằng da Nappa cao cấp / vi sợi Dynamica Gương chiếu hậu bên ngoài có sưởi, chống chói tự động, gập điện, có tính năng nhớ, màu đen Gương chiếu hậu bên trong tự động chống chói, tràn viền Điều hòa không khí tự động ba vùng, hệ thống điều khiển bơm truyền nhiệt, Điều hòa nhiệt độ thoải mái khi đậu xe, Gói trang bị nâng cao chất lượng không khí Kính chắn gió, cửa sổ bên và cửa sau bằng kính cách nhiệt, Kính chắn gió cách âm Cửa sổ trời toàn cảnh bằng kính, gói ánh sáng nội thất đa sắc Điều hướng MMI Plus với màn hình trung tâm cảm ứng MMI 10,1",

Nhà Nhập Khẩu Chính Thức Audi

AUTOMOTIVE ASIA LTD

www.audi.vn
Hotline: 1800888861
f @ y /AudiVietnam

Nhà Phân Phối Chính Thức Audi

CÔNG TY CỔ PHẦN LIÊN Á QUỐC TẾ

Audi Hà Nội
8 Phạm Hùng, P. Mỹ Trì
Quận Nam Từ Liêm
Tel: (24) 3768 5959
Fax: (24) 3768 5960

Audi Đà Nẵng
86C Duy Tân
Quận Hải Châu
Tel: (236) 3788 686
Fax: (236) 3798 686

Audi Hồ Chí Minh City
6B Tôn Đức Thắng, Quận 1
Tel: (28) 3911 8008
Fax: (28) 3824 3961
contact@audi.vn

Audi Tân Bình HCM
Lô IV Tây Thạnh, Quận Tân Phú
Tel: (28) 3943 0089
Fax: (28) 3943 0079
contact@audi.vn

RS GT quattro

800 V, 93 kWh, lithium-ion
Tự động 2 cấp, đặt ở phía sau
175 kW (238 mã lực)
335 kW (456 mã lực)
440 (598) - boost 475 (646)
830 - boost 830
250
3,3
2.347
20,2-19,3 (NEDC)
472-433 cho một lần sạc (WLTP)
4.989 x 1.964 (2.158*) x 1.396 (*mở gương)
2.900
5 chấu dạng mô-đun khí động học, màu đen, tiền kim cương, 9.0J11.0Jx20 Trước 245/45 R20 103Y, sau 285/40 R20 108Y

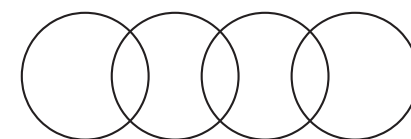
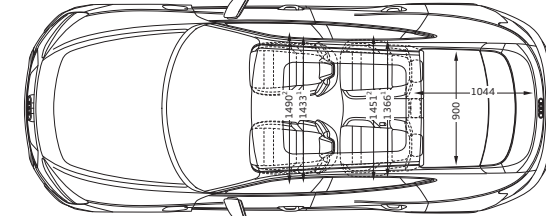
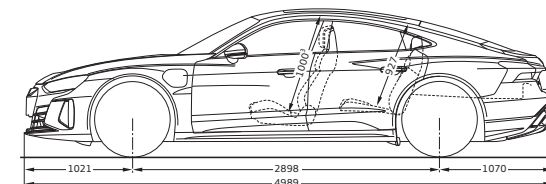
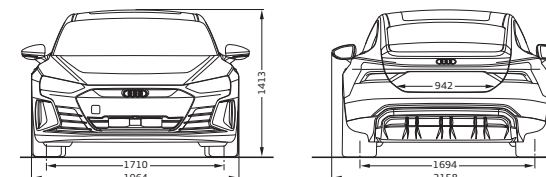
Giao diện Bluetooth, giao diện Điện thoại thông minh Audi, Gói kết nối Hệ thống âm thanh cao cấp Bang & Olufsen với âm thanh 3D Chìa khóa tiện nghi với hệ thống khóa trung tâm không cần chìa khóa, cảm biến điều khiển mở khoang hành lý Túi khí bên phía trước và túi khí đầu phía sau, neo ghế trẻ em Isofix ở ghế sau bên ngoài Trần xe màu đen, chi tiết nội thất màu đen (GT), ốp trang trí nội thất carbon vân chéo nhám mịn (GT) hoặc sợi carbon, lựa mờ (RS GT) Các yếu tố nội thất trên và dưới bảng da tổng hợp Ốp bệ cửa trang trí bằng nhôm khảm ở phía trước và phía sau, phát sáng Tầm lớt sàn sợi Econyl phía trước và sau, bộ mồi thuốc lá và gạt tàn Không gian hành lý: 81 lít phía trước, 405 lít phía sau (GT) hoặc 350 lít (RS GT) Bộ dụng cụ sửa chữa lốp xe, tam giác cảnh báo và áo bảo hộ, bu-lông chống trộm Hệ thống sạc nhỏ gọn, ổ cắm sạc thứ 2, Bộ sạc theo xe 11 kW AC (GT) hoặc 22 kW 8AC (RS GT), Ổ cắm sạc treo tường CCS loại 2 230 V, phích cắm gia dụng loại G (Anh) và E / F, sạc DC lên đến 270 kW cấp sạc dài sử dụng cho sạc công cộng 22 kW, phích cắm công nghiệp CEE 16A, 400V

Màu sơn: Trắng Ibis, xanh Ascari, xám Daytona, bạc Floret, xám Kemora, đen Mythos, xám Suzuka, xanh lá Tactical, đỏ Tango

Tùy chọn: Ghế thể thao chuyên nghiệp phía trước được bọc da đục lỗ thoáng khí với những đường khâu tổ ong đặc trưng

Bảo hành: 3 năm không giới hạn số km sử dụng (Bảo hành pin: 8 năm hoặc 160.000 km)

Thông số kỹ thuật có thể thay đổi mà không cần báo trước.



Đèn pha LED ma trận với đèn laser Audi cho phạm vi chiếu sáng gấp đôi.



e-tron GT quattro



Biểu tượng thiết kế đương đại



Audi e-tron GT quattro thể hiện tính thể thao, độc đáo và thoải mái. Gran turismo phẳng và rộng với trục cơ sở dài, đầy thể thao và tính thực dụng. quattro biến thiên toàn phần phân phối sức mạnh đến từng bánh xe. Hệ số cản gió tuyệt vời 0,24 cho mức tiêu thụ thấp hơn và phạm vi hoạt động lớn hơn. Pin cao áp được đặt ở sàn xe tạo trọng tâm thấp vững chãi. Trọng lượng được tối ưu hóa giữa cầu trước và cầu sau cho khả năng vào cua linh hoạt và khả năng tăng tốc tuyến tính, tăng cường hơn nữa với khóa vi sai cầu sau có điều khiển và hệ thống treo khí thích ứng (RS GT).

Những chuyển đi đầy cảm xúc

Từ 0 đến 100 km/h chỉ mất 3,3 giây (RS GT) hoặc 4,1 giây (GT).
Các động cơ điện trên trục trước và sau cho công suất lên tới 350 kW và 476 mã lực (GT), hoặc 440 kW và 598 mã lực (RS GT).
Công suất khi ở chế độ tăng cường trong 2,5 giây lên tới 390 kW và 530 mã lực (GT) hoặc 475 kW và 646 mã lực (RS GT).
Tốc độ tối đa 245 km/h (GT) hoặc 250 km/h (RS GT).
Âm thanh thể thao e-tron cho cảm xúc tương lai mãnh liệt đối với việc di chuyển bằng xe điện.



Giải thưởng “Most beautiful car of the year” Golden Steering Wheel 2021
Đạt giải thưởng “German Luxury Car of the Year 2022”

Trải nghiệm lái thú vị

Hiển thị thông tin trên kính chắn gió và Audi Virtual cockpit plus với màn hình 12.3 inch.
Tất cả kính cửa sổ đều là kính cách nhiệt và kính chắn gió có tính năng cách âm.



Nội thất cao cấp

Màn hình MMI cảm ứng 10,1 inch trung tâm, ánh sáng môi trường nhiều màu, ốp trang trí nội thất bằng sợi carbon atlas matt (GT) hoặc sợi carbon phối lụa (RS GT), Hệ thống âm thanh cao cấp Bang & Olufsen với âm thanh 3D (RS GT).

Đa dạng tính năng hỗ trợ lái

Hệ thống lái trợ lực cơ điện, kiểm soát hành trình, giám sát áp suất lốp, Phục hồi năng lượng phanh, Cảnh báo chệch làn đường, Tùy chọn chế độ lái Audi, Hỗ trợ tầm nhìn ban đêm, Hỗ trợ đỗ xe Parking Aid plus, camera 360, chìa khóa tiện nghi.

Ghế thể thao phía trước (GT) cộng với nẹp bên (RS GT) điều chỉnh điện, ghế lái có tính năng nhớ, tất cả các ghế đều được bọc da Nappa và vi sợi Dinamica.